



CIRCOLO NAUTICO TORRES

“18^a Regata della Solidarietà”



Regata di circolo a rating FIV - Stintino, 7 Luglio 2024

Bando di Regata

Manifestazione a scopo di BENEFICENZA, che si svolge a favore del *PROGETTO DRAGON BOAT, riabilitazione delle donne operate di tumore al seno*, nell'ambito del 18° Congresso di Medicina e Cardiologia dello sport che si svolge nei giorni 5 luglio 2024 presso l'Hotel Libyssonis a Porto Torres e 6 luglio presso la Casa del Parco a Cala Reale Asinara. Si ringraziano per la preziosa collaborazione: Farmasinara – Officine Cosmetiche dell'Asinara e la Nuova Capolino di Sassari.

Si ringraziano inoltre i partner: Fratelli della Costa e i comuni di Stintino e Porto Torres.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] significa che la penalità per infrazione al punto 3.3 può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica RRS 60.1(a).).

1) ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al Circolo Nautico Torres, lungomare Levante - 07040 - Stintino (SS) - tel. 079 523519 - e-mail: circolonauticotorres@gmail.com

2) LOCALITA' E PROGRAMMA

La regata sarà disputata nelle acque prospicienti Stintino e l'isola Asinara con il seguente calendario:

- Venerdì 5 Luglio: termine ultimo per effettuare la preiscrizione e l'eventuale richiesta di rilascio del Rating FIV.
- Sabato 6 Luglio: ore 9,00 perfezionamento iscrizioni, quindi trasferimento al pontile di Cala Reale, dove le barche saranno ormeggiate per la notte.
- Domenica 7 Luglio: ore 10,00 briefing presso il bar di Cala Reale - ore 11,00 segnale di avviso; in serata: premiazione e rinfresco presso il CNT.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra causa di forza maggiore.

Eventuali modifiche al Programma saranno rese note ai concorrenti con apposito Comunicato.

3) AMMISSIONE – TESSERAMENTO - ASSICURAZIONE

Sono ammesse imbarcazioni a vela monoscafo a chiglia fissa d'altura munite di motore ausiliario e dotate di certificato Rating FIV.

La richiesta del certificato Rating FIV dovrà essere formulata via e-mail al Comitato Organizzatore presso Il Circolo Nautico Torres, dall'armatore già in regola con il tesseramento ordinario FIV.

I dati forniti, se non attestati da documentazione specifica, potranno essere modificati dal C.O. con riferimento ad un apposito database.

Ogni componente degli equipaggi deve essere in possesso della tessera FIV con certificazione di visita medica sportiva (certificato di tipo A o B) in corso di validità.

Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di un regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000,00, come previsto dalla normativa FIV 2021, con esplicita dichiarazione di validità per le regate.

A bordo potrà essere ammessa la presenza di minori tesserati FIV di età non inferiore a 12 anni, solo dietro esplicita assunzione di responsabilità da parte di genitore, tutore o persona legalmente autorizzata che acconsente ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)).

4) ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni e le richieste per il rilascio del Certificato di Rating FIV 2022, dovranno pervenire via e-mail al Circolo Organizzatore, complete dei dati richiesti riportati sull'apposito modulo allegato, tassativamente entro venerdì 5 Luglio, (pena l'impossibilità di ricevere il certificato di rating in tempo utile).

Le iscrizioni potranno essere effettuate presso la segreteria del C.N.T., e la quota di iscrizione di 50,00 € per imbarcazione potrà essere versata sul conto corrente del Circolo Nautico Torres: **IBAN: IT88X 01015 17211 0000 7042 6643** con causale: *nome e cognome armatore - nome barca - iscrizione regata solidarietà 2024*.

Le iscrizioni dovranno in ogni caso essere perfezionate entro le ore 10,00 di sabato 6 maggio, presso la segreteria di regata, e dovranno essere complete di copia del certificato Rating FIV (se non ottenuto tramite il C.N.T.) e copia del certificato di assicurazione r.c..

I concorrenti minori dovranno consegnare la dichiarazione firmata dal genitore, tutore o persona di supporto, che gli consente di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua.

5) REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

- Il Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale e per la vela d'altura 2021 comprese le sue Prescrizioni che saranno considerate "Regole".
- Le World Sailing "Offshore Special Regulation (OSR) 2020-2021" per le regate di 4a categoria.
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

6) RAGGRUPPAMENTI [NP]

Sono previsti due raggruppamenti, SPI e NO SPI in funzione della possibilità di utilizzo di spi/gennaker così come da certificato Rating FIV.

7) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Verranno redatte classifiche in tempo reale e in tempo compensato utilizzando i compensi previsti dalla Normativa Vela d'Altura 2021.

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

8) [DP] STAZZE E CONTROLLI DI STAZZA

Ogni barca dovrà essere conforme al proprio certificato di rating. Non sono previsti controlli preliminari, ma potranno essere effettuati controlli sulle imbarcazioni partecipanti a discrezione del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

Tutte le imbarcazioni dovranno regatare con il proprio numero velico o con il numero di prua assegnato.

L'equipaggio dovrà rispettare i limiti previsti dal Regolamento di Classe. Eventuali variazioni nella lista dell'equipaggio o sostituzioni di parti dell'attrezzatura, devono essere richieste per iscritto ed ottenere l'approvazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del C.d.R.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata potranno essere ritirate presso la segreteria del C.N.T. dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

10) PREMI

Premi per i primi 3 classificati in tempo compensato di ogni raggruppamento.

11) RESPONSABILITÀ E SICUREZZA

I concorrenti accettano di assumersi ogni responsabilità riguardo alle caratteristiche nautiche della propria barca e dell'attrezzatura, alle capacità dell'equipaggio e alle dotazioni di sicurezza.

Come da regola fondamentale "3" del Regolamento World Sailing ciascun armatore e/o comandante d'imbarcazione è responsabile della propria decisione di partire o continuare una regata.

I concorrenti partecipano sotto la loro piena e personale responsabilità. Spetta a ciascuna persona imbarcata decidere, in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a quant'altro debba essere tenuto in conto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero rinunciare. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e quanti parteciperanno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle norme vigenti.

12) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di stazione ricetrasmittente WHF di potenza non inferiore a 20 W, funzionante almeno sui canali 16 e 74, ovvero, se prive di stazione fissa, devono avere a bordo una ricetrasmittente WHF portatile di potenza di almeno 5 W, funzionante sugli stessi canali.

Il canale ufficiale e di ascolto durante la regata sarà il 74 VHF.

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR.

Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

13) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi del World Sailing Advertising Code, Regulation 20. 4.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità, rilasciata dalla FIV.

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore, di utilizzare il nome e l'immagine delle imbarcazioni e degli equipaggi partecipanti, per qualsiasi testo, fotografia o video da pubblicare con qualsivoglia strumento mediatico, sia per scopi editoriali e pubblicitari che per l'informazione stampa; a tale riguardo anche il nome dei concorrenti e qualsiasi materiale biografico potranno essere impiegati o riprodotti.

15) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

Si richiama l'attenzione ai principi di base delle RRS World Sailing sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in mare. I rifiuti dovranno essere custoditi a bordo delle imbarcazioni e conferiti negli appositi contenitori a terra.

16) ORMEGGI [DP] [NP]

Gli ormeggi per le imbarcazioni che raggiungono Stintino via mare saranno disponibili gratuitamente presso il C.N.T. per una settimana compresi i giorni di regata.

Il varo e l'alaggio delle imbarcazioni che raggiungono Stintino via terra, saranno disponibili gratuitamente presso il cantiere convenzionato con il C.N.T., nei giorni feriali previo avviso almeno due giorni prima del varo

Circolo Nautico Torres – porto Mannu – 07040 – Stintino
tel. 079 523519 - e-mail: circolonauticotorres@gmail.com

